



KRAFFT S.L.
UNIPERSONAL
Carretera Urnieta s/n
Apartado 14
ES-20140 ANDOAIN

Ficha Técnica

Permatex® Aviation Form-A-Gasket® No. 3 Sealant

DESCRIPCIÓN DEL PRODUCTO

S.I.N.: 834-300

Permatex® Aviation Form-A-Gasket® No. 3 Sealant es un líquido viscoso marrón oscuro-rojizo con un característico olor a alcohol. Es un líquido de secado al aire que se convierte en una lámina flexible y viscosa tras la evaporación de los disolventes. Sella piezas, superficies mecanizadas y conexiones de mangueras en aplicaciones industriales, aeronáuticas, marinas y automovilísticas.

PROPIEDADES DEL PRODUCTO

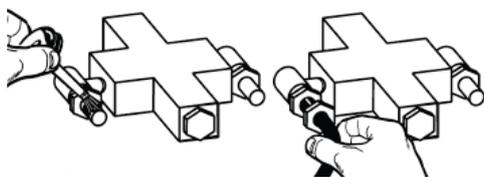
- Bridas metálicas rígidas
- Secado lento
- Uniones flexibles
- Soporta presión hasta 345 Bar (5000 psi)

APLICACIONES

- Relleno de juntas sólidas
- Superficies mecanizadas
- Conexiones con rosca
- Motores de aviación
- Motores marinos

INSTRUCCIONES DE USO

1. Eliminar todo el material previo de las superficies. Se recomienda utilizar en Permatex Gasket Remover para la mayoría de materiales; pero no para materiales o superficies pintadas.
2. Para obtener los mejores resultados, limpiar y secar todas las superficies con un disolvente libre de residuos como el Limpiador de Frenos Permatex.
3. Quitar la tapa y aplicar una capa con la brocha.
4. Cuando se utilice como relleno de juntas, distribuir el producto con una espátula hasta lograr una superficie uniforme en uno de los lados de la junta y colocar la junta para el montaje. Aplicar en la segunda cara de la junta y volver a colocarla. La fórmula de secado lento incrementa el tiempo de trabajo



5. El montaje está operativo a las 4 horas y totalmente curado a las 24 horas.

LIMPIEZA

1. El producto puede eliminarse de superficies metálicas con alcohol isopropil. Si lleva seco mucho tiempo o a altas temperaturas, cubrir el sellante con alcohol y dejar que se ablande durante una noche.
2. Limpiar las manos con Limpiamanos Permatex.

PROPIEDADES DEL MATERIAL NO CURADO

	Valor Típico
Naturaleza química	Resina modificada, rellenos y alcohol
Apariencia	Líquido marrón oscuro
Olor	Alcohólico
Peso específico	1.1
Viscosidad	Líquido viscoso
Flash Point, TCC °C	42

PROPIEDADES DE CURADO

Permatex Aviation Form-A-Gasket No. 3 Sealant una vez aplicado, se convierte en una junta flexible y viscosa, debido a la evaporación de disolventes. Los tiempos de secado pueden variar en función de la temperatura, humedad y hueco.

RESISTENCIA MEDIOAMBIENTAL TÍPICA

Resistencia Temperatura Continua, °C	Valores Típicos
	-54 a 204

RESISTENCIA QUÍMICA/DISOLVENTES

El producto mantiene propiedades efectivas en contacto con agua, glicol etileno, gasolina, aceite de motor, líquido de transmisión y agua de mar.

INFORMACIÓN GENERAL

Este producto no está recomendado para ser usado en sistemas de oxígeno puro o ricos en oxígeno y no debería usarse como sellante para materiales de fuerte oxidación como el cloro.

Para más información sobre la manipulación segura, consultar la Ficha de Seguridad de este producto.

ORDERING INFORMATION

Referencia	Contenido envase
35572	Bote de 118ml

ALMACENAMIENTO

Almacenar el producto en sus envases cerrados en un lugar fresco, seco a una temperatura entre 8º y 28º C, salvo indicación contraria en el etiquetado. El almacenamiento óptimo es a la mitad de este rango de temperatura. Para evitar contaminación del producto no utilizado, no retornar el material sobrante al envase original.

NOTA

Los datos aquí contenidos se facilitan sólo para información, y se consideran fiables. No se pueden asumir responsabilidades de los resultados obtenidos por otros sobre cuyos métodos no se tiene control alguno. **Permatex, Inc. declina específicamente todas las garantías explícitas o implícitas, incluyendo garantías de comercialización o instalación para un propósito en particular, producidas por la venta o uso de productos Permatex, Inc. y declina cualquier responsabilidad por daños de cualquier tipo, incidentales o derivados como consecuencia del uso de los productos, incluyendo la pérdida de ganancias.** Este producto puede estar cubierto por una o más patentes Estadounidenses o extranjeras.